

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора ГБПОУ СМСК

Р.П. Тихонова

2024 г.



# ПАСПОРТ

## ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение Салаватский  
механико-строительный колледж  
(ГБПОУ СМСК)

2024 г.

## Содержание

1. Общие сведения о ГБПОУ СМСК.
2. План-схемы ГБПОУ СМСК.
  - 2.1. Район расположения ГБПОУ СМСК, пути безопасного движения транспортных средств и студентов.
  - 2.2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки.
3. Инструкция для ответственного за обучение студентов навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.
4. Инструкция по сопровождению организованной пешей группы студентов.
5. Инструкция по сопровождению организованных групп студентов при поездках на автобусах.
6. Требования к оформлению стенда по БДД. Перечень материалов, располагаемых на стендах по безопасности дорожного движения.
7. Постановление правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами» (с дополнениями и изменениями).

### Приложения:

1. План совместной работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий ВФ ГБПОУ СМСК и ГИБДД ОМВД России по г. Салават.
2. Приказ о назначении ответственного за обучение студентов навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.
3. Методическая копилка:
  - ПДД для пешехода;
  - ПДД для велосипедиста;
  - световозвращающие элементы;
  - правила использования ремней безопасности;
  - требования к получению водительского удостоверения;
  - памятка о безопасном применении сигвеев, гироскутеров, моноколес и иных современных средств передвижения.
4. Порядок организации перевозок транспорта и пеших передвижений групп студентов ГБПОУ СМСК (приказ № 157/2 от 28.08.2024 г.)

## Общие сведения Полное

### наименование:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Салаватский механико-строительный колледж

### Краткое наименование

ГБПОУ СМСК

### Юридический и фактический адрес:

453252, Республика Башкортостан, г. Салават, ул. Хмельницкого, д.51

### Телефоны оперативных служб:

<b>Исполняющий обязанности директора</b>	Тихонова Раиса Петровна	8 (3476) 38-58-90
<b>Заместитель директора по учебно-производственной работе</b>	Амирова Оксана Флуровна	
<b>Социальный педагог</b>	Солнышкина Екатерина Юрьевна	
<b>Советник директора</b>	Гиниятуллина Азалия Филусовна	
<b>Ответственный за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ГБПОУ СМСК</b>	Солнышкина Екатерина Юрьевна	
<b>Ответственный от ГИБДД</b>	Салихова Азалия Закиевна	8 (3476) 33-47-82

**График работы ГБПОУ СМСК:** с 8:30 до 18:00

**Количество обучающихся в ВФ ГПОУ «СГПК»:** 387 человек

**Наличие уголка БДД:** имеется (в кабинете БЖД и вестибюле 1 этажа)

**Наличие кабинета по БДД:** не имеется

**Наличие мини улицы:** не имеется

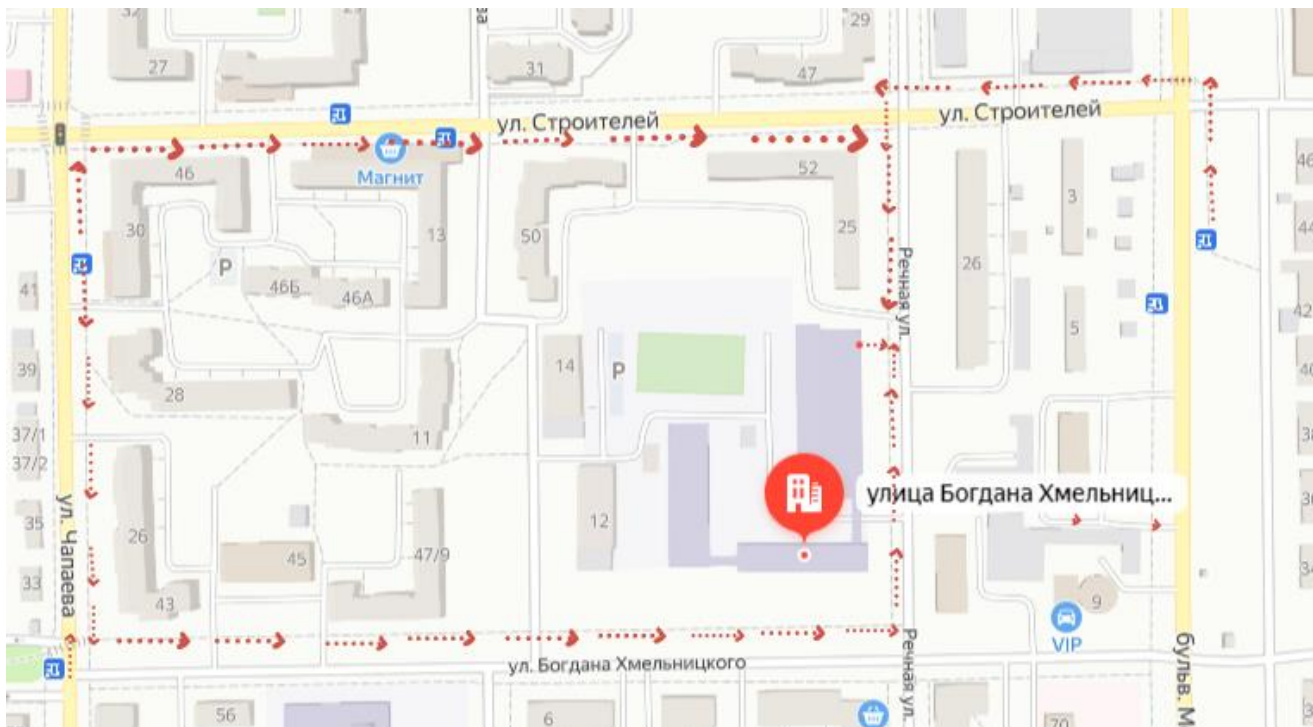
**Наличие автобуса:** Организованные на постоянной основе перевозки студентов не осуществляются

### Телефоны оперативных служб:

МЧС	01 (с мобильного 112)
Полиция	02 (с мобильного 102)
ГИБДД	8 (3476) 33-47-82
Скорая помощь	03 (с мобильного 103)

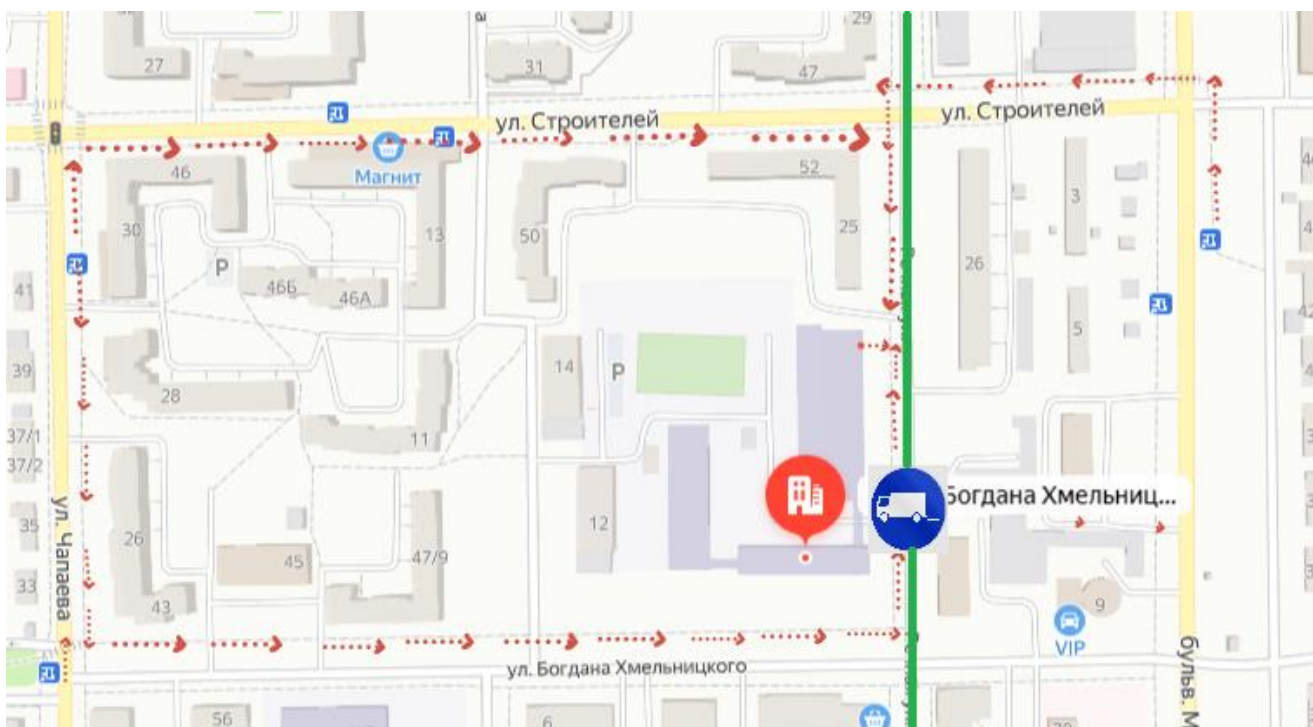
## План-схемы ГБПОУ СМСК

### Район расположения ГБПОУ СМСК, пути безопасного движения транспортных средств и студентов



← - движение студентов по территории  
ГБПОУ СМСК  
→

## Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки



- движение грузовых транспортных средств по территории ГБПОУ СМСК



- место погрузки/разгрузки ГБПОУ СМСК



- движение студентов по территории ГБПОУ СМСК



# **ИНСТРУКЦИЯ**

## **для ответственного за обучение студентов навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах**

### **1. Общие положения**

1.1. Ответственный за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ответственный за профилактику ДДТТ) назначается перед началом учебного года приказом исполняющего обязанности директора государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Салаватский механико-строительный колледж (далее Колледж).

1.2. Ответственный за профилактику ДДТТ под руководством и.о. директора ГБПОУ СМСК и социального педагога организует всю работу в Колледже по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди преподавателей, обучающихся и их родителей.

1.3. В своей работе ответственный за профилактику ДДТТ руководствуется Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», основополагающими положениями «Правил дорожного движения РФ», приказами, инструкциями и другими соответствующими документами.

1.4. Ответственный за профилактику ДДТТ представляет Колледж в местных государственных и общественных организациях по вопросам обучения студентов Правилам дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

### **2. Обязанности лица ответственного за профилактику ДДТТ**

2.1. Организация плановой учебной и воспитательной работы с обучающимися.

2.2. Участие в составлении плана Колледжа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2.3. Работа с преподавателями Колледжа по оказанию им методической помощи в проведении занятий по Правилам дорожного движения.

2.4. Организация взаимодействия с сотрудниками ГИБДД по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

2.5. Организация профилактической работы по фактам нарушения Правил дорожного движения. Направление отчетов о проделанной работе по данным фактам в подразделения ГИБДД.

2.6. Ведение учета дорожно-транспортных происшествий с обучающимися, организация и проведение по каждому конкретному случаю дорожных происшествий дополнительных профилактических мероприятий. Информирование подразделений ГИБДД о проделанной работе по фактам дорожно-транспортных происшествий со студентами.

2.7. Оборудование и ежегодное обновление имеющихся стендов и кабинета по безопасности дорожного движения, а также план-схемы и макета микрорайона города

учитывая расположение Колледжа и необходимость перехода обучающимися проезжей части при следовании в Колледж и из него, составляет маршрут наиболее безопасного пути.

2.8. Организация работы с родителями (собрания, лектории и др.) по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

2.9. Контроль выполнения мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, записанных в план Колледжа и планы воспитательной работы преподавателей.

2.10. Информирование администрации Колледжа и преподавателей в конце каждого полугодия на совещании о результатах проведенной работы и знакомство с планом мероприятий на следующее полугодие.

2.11. Обобщение опыта преподавателей по проведению воспитательной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Оборудование в методическом кабинете Колледжа уголка из методических материалов по безопасности дорожного движения.

2.12. Организация, совместно с классными руководителям викторин, конкурсов, КВНов и других тематических мероприятий.

2.13. Организация выпусков стенной печати, где освещаются вопросы состояния аварийности в городе, колледже и другие материалы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Публикация материалов по безопасности дорожного движения.

# **ИНСТРУКЦИЯ**

## **по сопровождению организованной пешей группы студентов**

### **1. О порядке организации и построения групп студентов для следования по дорогам**

1.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, студентов должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж студентов.

1.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

1.3. Перед началом движения студенты строятся в колонну по два человека. Желательно, чтобы в руках у студентов не было никаких предметов.

1.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - включенные фонари: спереди белого цвета, сзади – красного.

### **2. О порядке следования по тротуарам или обочинам**

2.1. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

2.2. В населенных пунктах колонна студентов движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.3. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

### **3. О порядке перехода проезжей части**

3.1. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 5.19.1 — 5.19.2 «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

3.2. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.3. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен!

3.4. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колона сгруппировалась.

3.5. Перед началом перехода первый сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей. После этого второй сопровождающий, убедившись, что все автомобили остановились, начинает переводить группы детей.

3.6. При переключении сигнала светофора на запрещающий группа студентов должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств.



3.7. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флага, становясь лицом к движению транспорта.

# **ИНСТРУКЦИЯ**

## **по сопровождению организованных групп студентов при поездках на автобусах**

### **1. Общие требования безопасности**

1.1. Подвоз обучающихся осуществляется по письменному приказу исполняющего обязанности директора ГБПОУ СМСК. Из числа педагогических работников назначается лицо для сопровождения.

1.2. Сопровождающий во время подвоза несет ответственность за жизнь и безопасность обучающихся во время поездки.

1.3. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, должен быть оборудован огнетушителем и аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.4. При перевозке обучающихся необходимо соблюдать установленный порядок перевозки, маршрут следования и правила личной гигиены.

1.5. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

1.6. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/ч.

1.7. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке и высадке из автобуса;

- травмирование при резком торможении автобуса.

1.8. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием студентов сопровождающий сообщает с ближайшего пункта связи, с сотового телефона или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации образовательного учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.9. Сопровождающий обязан знать и уметь оказывать первую помощь лицам, пострадавшим от несчастных случаев или в результате дорожно-транспортного происшествия.

1.10. Сопровождающий обязан соблюдать правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной безопасности; выполнять правила внутреннего трудового распорядка.

1.11. Лица, допустившие невыполнение и нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

### **2. Требования безопасности при организации подвоза обучающихся**

2.1. С обучающимися в установленные сроки должен быть проведен инструктаж по технике безопасности и Правилам поведения в автобусе во время поездки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.2. Сопровождающий перед началом каждой поездки должен:

2.2.1. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра.

2.2.2. Проверить наличие огнетушителя и аптечки.

2.2.3. Проверить по списку наличие обучающихся.

2.3. Посадку обучающихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги. Во время поездки сопровождающий входит в автобус последним, выходит первым. Высадка обучающихся производится на остановке, предусмотренной маршрутом.

### **3. Требования безопасности во время перевозки**

3.1. Во время поездки сопровождающий:

3.1.1. Контролирует соблюдение дисциплины и выполнение всех указаний старших обучающимися.

3.1.2. Не разрешает обучающимся ходить по салону автобуса, запрещает им высовываться из окна и выставлять в окно руки.

3.1.3. Во избежание травм при резком торможении автобуса объясняет обучающимся необходимость упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.1.4. Во время движения автобуса обучающиеся должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса рекомендовать водителю принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении обучающимся травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации образовательного учреждения.

### **5. Требования безопасности по окончании перевозки.**

5.1. Подъехать к остановке и остановить автобус.

5.2. Обучающимся выходить из автобуса только с разрешения сопровождающего в сторону тротуара или обочины дороги.

5.3. Проверить по списку наличие обучающихся.

## **Требования к оформлению стенда по БДД**

### **Основные требования к стенду БДД:**

- Месторасположение;
- Содержание;
- Функциональность.

### **Требования к расположению.**

Стенд БДД должен быть размещен в хорошо освещенном доступном для просмотра месте (например, в рекреации образовательной организации), для того, чтобы каждый из участников педагогического процесса (педагоги-обучающиеся-родители) могли в любой момент обратиться к информации, размещенной на стенде.

### **Требования к содержанию.**

1. Выписка из приказа руководителя образовательной организации о назначении ответственного за обучение студентов навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (с указанием Ф.И.О., должности).

2. План совместной работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий ГБПОУ СМСК и ГИБДД МВД России по г. Салават.

3. Информация о проводимых профилактических мероприятиях, связанных с изучением Правил дорожного движения.

4. Основные правила безопасного поведения для пешеходов (возможно с иллюстрациями). Информация об особо опасных ситуациях на дорогах («дорожные ловушки» для пешеходов и др.).

5. Информация о первой доврачебной помощи при ДТП.

6. Информация для родителей.

7. План-схема района расположения ГБПОУ СМСК, пути безопасного движения транспортных средств и студентов

8. Информация об основных службах помощи (с указанием номеров телефонов и экстренных номеров операторов мобильной связи).

### **Требования к функциональности**

1. Стенд БДД должен быть интересным, привлекающим внимание, красочно оформлен и легко читаем.

2. Информация на стенде БДД должна быть сменной (актуальной) (в зависимости от времени года, меняющейся дорожной обстановки в городе или районе, изменений в ПДД и т.д.).

3. Размещаемая информация должна быть достоверной и грамотной.

## **Перечень материалов, располагаемых на стендах по безопасности дорожного движения**

1.1. Информация о дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП), происшедших с участием обучающихся ОО и краткий разбор причин случившегося (можно приложить схему ДТП и указать пункты правил дорожного движения (ПДД), нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с обучающимися колледжа и родителями в связи с происшедшим ДТП.

1.2. Информация о нарушителях ПДД — обучающихся ОО, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям:

1.3. Информация о проводимых в колледже мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение квестов, конкурсов, соревнований с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним и итогах по окончанию проведения.

1.4. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе (ежемесячные данные).

1.5. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации, можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Дорожные ловушки», «Как избежать опасности на дороге», «Влияние погодных условий на безопасность дорожного движения», «Поведение пешеходов в зависимости от времени года» и т.д.

1.6. Информация для родителей.

1.7. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального, характера по тематике безопасности дорожного движения.

1.8. Схема безопасного маршрута движения учащихся по территории микрорайона колледжа.

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 23 сентября 2020 г. N 1527

## ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

В соответствии со [статьей 20](#) Федерального закона "О безопасности дорожного движения" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) организованной перевозки группы детей автобусами.
2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 23 сентября 2020 г. N 1527

## ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.
2. Для целей настоящих Правил:  
понятия "фрахтовщик", "фрахтователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным [законом](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"; понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном [Правилами](#) дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации

Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"; понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным [законом](#) "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации; при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное [пунктом 3](#) настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная [пунктом 3](#) настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с [Положением](#) о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.



13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей); сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона; медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус; старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с [абзацем вторым пункта 2 статьи 20](#) Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- а) пункте отправления;
- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- в) пункте назначения;
- г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям [пункта 17](#) настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям [пункта 16](#) настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям [пункта 17](#) настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в [пункте 18](#) настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в [пунктах 3, 13 и 18](#) настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник ГИБДД ОМВД России  
по г.Салават  
майор полиции \_\_\_\_\_ **К.М. Попов**

**УТВЕРЖДАЮ**

И.о. директора ГБПОУ СМСК  
\_\_\_\_\_ Р.П. Тихонова  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

**План мероприятий, направленных на  
профилактику детского дорожно-транспортного  
травматизма на 2024-2025 учебный год**

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственная организация
1	Совместные совещания представителей ГИБДД и ГБПОУ СМСК по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее ДДТТ)	1 раз в полугодие	ГИБДД
2	Проведение профилактического мероприятия «Внимание – дети!»	май-июнь 2024г август-сентябрь 2024г., май-июнь 2025г.	ГБПОУ СМСК
3	Пропагандистское мероприятие «Работаем на безопасность»	в течение учебного года	ГИБДД ГБПОУ СМСК
4	Обследование ГБПОУ СМСК на предмет состояния обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах и профилактической работы по предупреждению ДДТТ	по фактам ДТП с участием несовершеннолетних	ГИБДД ГБПОУ СМСК
5	Проведение в ГБПОУ СМСК занятий по обучению студентов навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах	не реже 1 раза в полугодие	ГБПОУ СМСК
6	Проведение в ГБПОУ СМСК бесед на тему БДД с родительским коллективом	не реже 1 раза в год	ГБПОУ СМСК
7	Проведение студентами ГБПОУ СМСК мероприятий по БДД в дошкольных и общеобразовательных учреждениях города	при прохождении практики	ГБПОУ СМСК
8	Обновление стендов (уголков) по БДД	не реже 1 раза в год	ВФ ГПОУ «СПК»
9	Оказание методической помощи ГБПОУ СМСК по профилактике ДДТТ	постоянно	ГИБДД

10	Проведение инспектором ГИБДД инструктажей по БДД с администрацией и студентами ГБПОУ СМСК, участие в родительских собраниях	в течение учебного года	ГИБДД
11	Проведение работы с карточками учета нарушений ПДД несовершеннолетними участниками ДД	постоянно	ГБПОУ СМСК
12	Разработка памяток, листовок, брошюр по профилактике ДДТТ	постоянно	ГБПОУ СМСК

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**САЛАВАТСКИЙ МЕХАНИКО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ**  
(ГБПОУ СМСК)

**П Р И К А З**

\_\_\_\_\_ Салават № \_\_\_\_\_

О назначении ответственного за обучение студентов навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах

В соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. №196-ФЗ (в редакции от 14.04.2023г.), Постановления правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. №1527 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами» (в редакции от 30.11.2022г.),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить социального педагога **Солнышкину Е.Ю.**, ответственным за обучение студентов навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах, организацию и проведение профилактических и иных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на 2024-2025 учебный год.

2. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

И.о. директора

Р.П. Тихонова

С приказом ознакомлены:

Е.Ю. Солнышкина \_\_\_\_\_

## МЕТОДИЧЕСКАЯ КОПИЛКА

### **Правила дорожного движения для пешехода Обязанности пешеходов (Постановление Правительства РФ «О правилах дорожного движения» (№1090 от 23.10.1993) — законодательный акт, регулирующий правила дорожного движения)**

#### **п 4.1 ПДД.**

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

#### **п 4.2 ПДД.**

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

#### **п 4.3 ПДД.**

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она

хорошо просматривается в обе стороны. Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

#### **п 4.4 ПДД.**

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

#### **п 4.5 ПДД.**

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

#### **п 4.6 ПДД.**

Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

#### **п 4.7 ПДД.**

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

#### **п 4.8 ПДД.**

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.



**Правила дорожного движения для велосипедиста Дополнительные  
требования к движению велосипедистов и водителей мопедов (Постановление  
Правительства РФ «О правилах дорожного движения»  
(№1090 от 23.10.1993) — законодательный акт,  
регулирующий правила дорожного движения)**

**п 24.1 ПДД.**

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

**п 24.2 ПДД.**

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части - в следующих случаях: отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним; габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м; движение велосипедистов осуществляется в колоннах; по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части; по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях: отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине; велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

**п 24.3 ПДД.**

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

**п 24.4 ПДД.**

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

**п 24.5 ПДД.**

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м. Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

**п 24.6 ПДД.**

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных

лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

**п 24.7 ПДД.**

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

**п 24.8 ПДД.**

Велосипедистам и водителям мопедов запрещается: управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства; перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах); двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов); пересекать дорогу по пешеходным переходам.

**п 24.9 ПДД.**

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**п 24.10 ПДД.**

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

**п 24.11 ПДД.**

В велосипедной зоне: велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1.1 - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил; пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.

## Световозвращающие элементы

С 1 июля 2015 года вступили в силу изменения в п. 4.1 Правил дорожного движения. С этого времени пешеходы обязаны иметь при себе световозвращающие элементы (фликеры) и обеспечивать их видимость для водителей.

- В какое время и при каких условиях необходимо наличие световозвращателей?
- Какие требования к световозвращающим элементам?
- Какое наказание предусмотрено за отсутствие таких световозвращателей?
- Касается ли это нововведение водителей?

Согласно п. 4.1 ПДД: «При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств».

### Разъяснение:

**Обязательно иметь световозвращатели** только пешеходам при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части вне населенных пунктов и только в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.

В соответствии с п.1.2 ПДД:

«Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Обязательно не только иметь при себе световозвращатели, но и обеспечить их видимость для водителей.

**В населенных пунктах** пешеходам рекомендуется иметь такие световозвращатели.

### Требования к световозвращателям

**В ПДД таких требований нет.** Ни по цвету, ни по форме, ни по размеру, ни по месту размещения. Главное, чтобы эти световозвращающие элементы присутствовали и были видны водителям.

**За нарушение Правил в части обязательного наличия световозвращателей** пешеход может быть наказан по ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ предупреждением или штрафом 500 руб.

**При остановке за городом** (вышли протереть фары, в кафе, просто вышли отдохнуть, прогуляться) водитель, выйдя из машины, становится пешеходом. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости водителю-пешеходу также необходимо иметь при себе световозвращающие элементы. Поэтому надо предусмотреть наличие световозвращателей на случай остановки за городом, чтобы можно было без нарушения выйти из машины.

### *Зачем нужно такое нововведение для пешеходов?*

Сообщают, что:

В темноте в свете фар пешеход виден на расстоянии 25 – 40 м (при скорости 90 км/ч автомобиль преодолевает 25 м за 1 секунду). При наличии световозвращателей это расстояние увеличивается до 150 м при ближнем свете фар и до 400 м – при дальнем. По статистике использование фликеров снижает риск наезда на пешехода на 65 – 80 %.

## Правила использования ремней безопасности

п 2.1.ПДД Водитель механического транспортного средства обязан:

п 2.1.2.ПДД

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

п 5.1. ПДД Пассажиры обязаны: при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

### **Как защищает ремень безопасности?**

Ремень помогает сохранить жизнь и здоровье при любом виде столкновений:

**При лобовом столкновении**, как известно, непристегнутый пассажир разбивает головой лобовое стекло или, что еще хуже, вылетает через него на дорогу. Непристегнутый водитель получает удар головой и грудной клеткой о руль и о лобовое стекло.

Если во время ДТП пассажир на переднем сиденье не был пристегнут, то он оставляет на лобовом стекле характерный след в виде круглой вмятины. Так что если Вы видите круглую вмятину на лобовом стекле поврежденного автомобиля, знайте, человек проигнорировал ремень безопасности.

Удар о лобовое стекло или руль может привести к сотрясению мозга или к другим неприятным заболеваниям. В самых ужасных, но, к сожалению, и самых распространенных случаях наступает смерть.

При **боковых столкновениях** ремень защищает от удара о боковые стекла и стойки. Также он не позволяет человеку "улететь" в другую часть салона.

Казалось бы, ничего сложного в том, чтобы пристегнуться нет. Потратив лишние 5 секунд перед поездкой, Вы сохраните себе жизнь.

## Требования к получению водительского удостоверения

Транспортное средство - источник повышенной опасности, поэтому к решению получить водительское удостоверение нужно подойти ответственно.

Получить водительское удостоверение вправе любой дееспособный гражданин страны в возрасте от 16 лет. Всё зависит от категории транспортного средства, на вождение которого он хочет получить права.

**Согласно п. 2 ст. 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» право на управление транспортными средствами предоставляется:**

- категории «М» (мопеды и лёгкие квадрициклы) и подкатегории «А1» (мотоциклы с объёмом двигателя до 125 куб. см) – лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;
- категорий «А», «В», «С» (мотоциклы и автомобили) и подкатегорий «В1» (трициклы и квадрициклы), «С1» (автомобили с разрешённой максимальной массой до 7500 кг) – лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

Немаловажная деталь: сдать экзамен в Госавтоинспекции могут ТОЛЬКО выпускники аккредитованных автошкол.

### **Что нужно делать?**

#### **- Запишитесь на обучение в автошколу**

Для того чтобы вас допустили к экзамену в Госавтоинспекции, вы должны пройти обучение в автошколе, сдать теоретический и практический экзамены и получить диплом по специальности «Водитель транспортного средства».

Список аккредитованных региональных автошкол есть на [сайте Госавтоинспекции](#).

Перечень документов, необходимых для приёма в автошколу:

- гражданский паспорт;
- медицинская справка по форме 003-В/у – п. 3 Приказа Минздрава России «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств»;
- военный билет или приписное свидетельство для военнообязанных граждан в возрасте до 27 лет;
- три фотографии размером 3х4 см.

Сроки обучения в автошколе зависят от выбранной категории транспортного средства и составляют от одного месяца до полугода.

Возраст обучающихся на момент сдачи внутреннего экзамена не может быть менее 16 лет – п. 2 ст.26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

#### **- Запишитесь на экзамен в Госавтоинспекции**

По окончании обучения в автошколе вы должны сдать экзамен в госавтоинспекции.

Экзамен вы можете сдавать в любом экзаменационном подразделении Госавтоинспекции, независимо от вашей прописки.

Перечень документов, необходимых для прохождения экзамена:

- гражданский паспорт;
- медицинская справка по форме 003-В/У – п. 3 Приказа Минздрава России «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств»;

- документ о прохождении обучения (диплом по специальности «Водитель транспортного средства»);

- письменное согласие законных представителей (для несовершеннолетних).

- **Не забудьте оплатить госпошину за оформление водительского удостоверения**

- **Сдайте экзамен**

Экзамен в Госавтоинспекции состоит из трёх частей: теория, вождение на автодроме, вождение в городе.

В теоретической части экзамена вам предстоит за 20 минут ответить на 20 вопросов. Положительный результат – не более 2 ошибок.

В практической части вы получаете за каждое упражнение определённое количество баллов и общую оценку «сдал», «не сдал».

Пересдавать экзамен можно неограниченное количество раз. Первые три пересдачи происходят с интервалом в неделю, далее – через месяц. Дополнительная плата за пересдачу не взимается.

Следует помнить, что результаты теоретического экзамена действительны только 6 месяцев – ст. 11 ч. II Постановления Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами».

- **Получите водительское удостоверение**

После успешной сдачи экзамена сотрудник госавтоинспекции выдаст вам водительское удостоверение. Срок действия водительских прав в России – 10 лет.

## **Памятка о безопасном применении сигвеев, гироскутеров, моноколес и иных современных средств передвижения**

Сейчас все большую популярность среди молодежи приобретают такие современные средства передвижения, как сигвеи, гироскутеры, моноколеса.

Данные средства передвижения имеют электрический двигатель, различную мощность и позволяют быстро передвигаться.

С точки зрения правил дорожного движения, лица, использующие роликовые коньки, самокаты, сигвеи, гироскутеры, моноколеса, являются пешеходами, в связи с чем, они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования дорожных правил.

В связи с чем, Государственная инспекция безопасности дорожного движения рекомендует:

1. При использовании сигвеев, гироскутеров, моноколес руководствоваться теми же правилами и правовыми нормами, что и для пешеходов.
2. Кататься на данных устройствах необходимо в защитном шлеме, налокотниках и наколенниках – это обезопасит ребенка при возможном падении.
3. Максимальная скорость гироскутера ограничена – это 10-12 км/ч. При выходе за эти пределы может произойти падение и, как следствие - получение травмы.
4. Для передвижения на данных средствах необходимо выбирать подходящую площадку для катания, использовать защитную экипировку.
5. Сохранять безопасную скорость, останавливать средства плавно и аккуратно.
6. Сохранять безопасную дистанцию до людей, любых объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.

### **Категорически запрещается:**

- использовать сигвеи, гироскутеры, моноколеса по высокоскоростным и прочим трассам, предназначенным для движения автомобилей или общественного транспорта;
- использовать сигвеи, гироскутеры, моноколеса в состоянии опьянения и под действием любых препаратов, способных замедлить вашу реакцию;
- при движении на сигвеях, гироскутерах, моноколесах пользоваться мобильным телефоном или другими гаджетами, слушать музыку в наушниках.



## РАССМОТРЕНО

На заседании

Административного совета

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

## УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора ГБПОУ СМСК

\_\_\_\_\_ Р.П. Тихонова

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

# **ПОРЯДОК организации перевозок транспортом и пеших передвижений групп студентов государственного профессионального образовательного учреждения «Воркутинский педагогический колледж»**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Порядок организации перевозок транспортом и пеших передвижений групп студентов государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Салаватский механико-строительный колледж (далее – Колледж) разработан в соответствии с:

– Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 31.12.2021г.) «Об образовании в Российской Федерации» (ст.41 Охрана здоровья обучающихся);

– Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2021);

– Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 29.11.2021г.) «О безопасности дорожного движения»;

– письмом Министерства спорта Российской Федерации от 04.06.2015г. № ЮН-04-10/3489 «Об организации перевозок групп детей»;

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020г. №1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

– Приказом Министерства Внутренних дел Российской Федерации от 23.06.2021 №469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;

– Методическими рекомендациями главного государственного санитарного врача РФ по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом от 21.09.2006г.;

– приказом Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми от 22.02.2022г. №89-п «Об организации перевозок групп детей транспортом»;

– Уставом и иными локальными нормативными актами Колледжа.

1.2. Настоящий Порядок разработан с целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий при организованных пеших группах студентов и перевозках групп студентов автомобильным и железнодорожным транспортом.

Основными задачами является:

- определение порядка организации и осуществления пеших групп студентов;
- определение порядка организации и осуществления перевозок студентов;
- определение основных обязанностей и ответственности должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку студентов.

1.3. В настоящем Порядке используются следующие термины и определения:

- «Автобус» - пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;
- «Заказчик» - ответственный за организацию мероприятий, пользующийся услугами перевозчика для доставки студентов к местам осуществления мероприятий;
- «Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;
- «Организованная перевозка группы несовершеннолетних студентов» - специальная перевозка общей численностью 8 и более студентов в возрасте до 18 лет, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;
- «Перевозчик» - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку студентов автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;
- «Договор фрахтования» - договор, заключенный сторонами в письменной форме, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа. Договор фрахтования может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, оформляемого фрахтовщиком.

1.4. Настоящий Порядок определяет основные требования, предъявляемые к организации и осуществлению перевозки и пеших передвижений студентов Колледжа, обязанности и ответственность лиц, осуществляющих перевозку и сопровождение студентов к месту проведения спортивных соревнований и тренировочных мероприятий, а также иных мероприятий в рамках проводимого Колледжем образовательного процесса.

1.5. Порядок направлен на предотвращение несчастных случаев со студентами, обеспечение сохранности жизни и здоровья обучающихся и сопровождающих их лиц.

1.6. Перевозка студентов Колледжа может осуществляться следующими категориями проезда до места проведения спортивных соревнований, тренировочных мероприятий, иных мероприятий и обратно:

- 1) железнодорожным транспортом - в плацкартных и купейных вагонах любой категории поезда;
- 2) автомобильным транспортом - в автобусах, с года выпуска которых прошло не более 10 лет, соответствующих по назначению и конструкции техническим требованиям к

перевозкам пассажиров, допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащенных в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

1.7. При осуществлении организованной перевозки несовершеннолетних студентов Колледжа автобусом обеспечивается своевременное информирование территориальных подразделений Госавтоинспекции МВД Российской Федерации по г.Воркуте.

## **2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ТРАНСПОРТОМ ГРУПП СТУДЕНТОВ**

### **2.1. Перевозка автотранспортом.**

2.1.1. Перевозка организованных групп студентов запрещается:

- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже – 28 С;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

2.1.2. Перевозка транспортом организованных групп несовершеннолетних студентов осуществляется при условии сопровождения ответственным лицом, назначенным на основании приказа директора Колледжа.

2.1.3. При осуществлении перевозки организованных групп несовершеннолетних студентов директор издает приказ, которым утверждает список перевозимых несовершеннолетних студентов, список сопровождающих их лиц, назначает ответственных за жизнь и здоровье студентов в процессе перевозки (из расчета один сопровождающий на 20 и менее несовершеннолетних студентов).

2.1.4. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы несовершеннолетних по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

Если для организованной перевозки группы несовершеннолетних используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

2.1.5. Лицо, ответственное за жизнь и здоровье студентов, обязано перед началом поездки провести со студентами инструктаж о безопасном поведении в процессе перевозки в транспортном средстве, о порядке действий в случае возникновения опасности их жизни и здоровью. Перевозчик в зависимости от способа перевозки также может проводить необходимые инструктажи со студентами Колледжа и сопровождающими их лицами перед началом поездки (*Приложение 1*).

2.1.6. Колледж обязан выдать ответственному лицу перед началом поездки копию приказа директора, на основании которого осуществляется выезд, а в случае организованной перевозки группы студентов автобусом привлеченной организации – копию договора фрахтования, заключенного с этой организацией, на основании которого осуществляется перевозка.

2.1.7. Ответственное лицо обязано иметь при себе список, включающий:

– студентов с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого студента, а также номеров контактных телефонов их родителей (законных представителей, лиц их заменяющих);

– сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Ответственное лицо обязано иметь контактные телефоны и письменное согласие на поездку родителей (законных представителей) несовершеннолетних студентов.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы несовершеннолетних студентов должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список (*Приложение 2*).

2.1.8. В случае неявки студента или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного ответственным за организованную перевозку группы несовершеннолетних студентов.

2.1.8. При заключении договора фрахтования обязанность по уведомлению ГИБДД о предстоящей перевозке студентов лежит на фрахтовщике.

2.1.9. Обязанности водителя автотранспортного средства:

2.1.9.1. Водитель автотранспортного средства обязан иметь при себе следующие документы:

– удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;  
– регистрационные документы на транспортное средство (тех. талон, тех. паспорт и т.д.);

– путевой или маршрутный лист, документы на перевозимый груз, а также лицензионную карточку;

– страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

2.1.9.2. Водитель обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.

2.1.9.3. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих фарах и задних габаритных огнях (на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости), недействующем со стороны водителя стеклоочистителе (во время дождя или снегопада).

2.1.9.4. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы несовершеннолетних студентов вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям настоящих Правил фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус и подменный водитель должен соответствовать требованиям настоящих Правил.

Водителем и ответственным за организованную перевозку группы студентов составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

Оригиналы документов, составленных при замене автобуса и (или) водителя, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы студентов, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

2.1.9.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим;
- вызвать скорую медицинскую помощь или отправить пострадавших на попутном транспорте, а если это невозможно, то доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;
- сообщить о случившемся в полицию и в Колледж;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД.

2.1.9.6. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном и утомленном состоянии;

– передавать управление транспортным средством лицам, не записанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории транспортного средства;

– оставлять на дороге предметы (груз), создающие помехи для движения других транспортных средств.

2.1.10. На всем протяжении маршрута движения в автотранспортном средстве студенты должны занимать только отведенные им при первичной посадке места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) без разрешения сопровождающего запрещается.

2.1.11. Лицам, находящимся в транспортном средстве, запрещается курить, употреблять спиртные напитки, использовать ненормативную лексику.

2.1.12. Окна в салоне автобуса, автомобиля при движении должны быть закрыты.

2.1.13. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.

2.1.14. Посадка и высадка студентов производится после полной остановки автобуса, автомобиля под руководством сопровождающего.

2.1.15. Посадка и высадка студентов осуществляется через одну дверь на передней площадке салона автобуса.

2.1.16. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

2.1.17. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем студентов с мест и хождение по салону автобуса.

2.1.18. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

## **2.2. Перевозка железнодорожным транспортом.**

2.2.1. Количество сопровождающих лиц должно быть из расчета 1 сопровождающий на 8-12 несовершеннолетних студентов.

2.2.2. Направляющиеся железнодорожным транспортом в организованные коллективные поездки студенты Колледжа должны иметь медицинские справки о состоянии здоровья и отсутствия контакта с инфекционными больными. Со студентами проводится инструктаж по правилам безопасности при поездках железнодорожным транспортом (*Приложение 3*).

2.2.3. При нахождении в пути свыше одних суток организуется полноценное горячее питание в вагонах-ресторанах пассажирских поездов.

2.2.4. В случае нахождения обучающихся в пути следования более 3-х часов необходимо предусмотреть обеспечение студентов дорожными наборами пищевых продуктов (сухим пайком), а также соблюдение во время движения питьевого режима (наличие бутилированной воды), в соответствии с санитарным законодательством (*Приложение 4*).

2.2.5. При организованной перевозке студентов (более 8 студентов в возрасте до 18 лет) железнодорожным транспортом Колледж обязан:

- обеспечить сопровождение группы медицинским работником;
- направить информацию в центры государственного санитарно-эпидемиологического надзора в субъектах Российской Федерации и на железнодорожном транспорте о планируемых сроках отправки организованных групп несовершеннолетних студентов и их количестве не менее чем за 3 суток до отправления (*Приложение 4*).

### **2.3. Перевозка иными видами транспорта.**

При перевозке студентов иными видами транспорта Колледж обязан также обеспечить соблюдение санитарно-гигиенических требований, правил и требований установленных для конкретного вида перевозки.

## **3. ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК**

3.1. Лицо, сопровождающее группу студентов во время поездки, назначается приказом директора из числа педагогических или административных работников Колледжа.

3.2. К сопровождению организованных групп несовершеннолетних студентов во время поездки по согласованию с директором колледжа могут привлекаться родители (законные представители).

3.3. Сопровождающий (ответственное лицо) при осуществлении перевозок студентов обязан:

- обеспечить посадку в транспортное средство включенных в список студентов, подлежащих перевозке, отметить в списке фактические посадочные места;
- иметь при себе необходимые документы;
- производить учет студентов при посадке и высадке;
- при перевозке автобусом следить за тем, чтобы во время движения автобуса студенты не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- при перевозке железнодорожным транспортом, следить за тем, чтобы студенты соблюдали правила и требования, установленные перевозчиком;
- обеспечивать порядок во время перевозки и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

3.3. Сопровождающие во время поездки автобусом должны осуществлять контроль за соблюдением водителем скоростного режима, правил дорожного движения, движения по утвержденному маршруту.

## **4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕШИХ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ ГРУПП СТУДЕНТОВ**

4.1. Движение организованных пеших групп несовершеннолетних студентов осуществляется только в сопровождении ответственного лица из числа преподавателей или

администрации Колледжа. Перед организованным выходом группы студентов из Колледжа проводится инструктаж по безопасности передвижения (*Приложение 5*).

4.2. Запрещено движение организованных пешеходных групп несовершеннолетних студентов:

- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность движения организованных пешеходных групп детей;
- при официальном объявлении уполномоченными органами штормового предупреждения, за исключением случаев, связанных с понижением температуры окружающего воздуха.

4.3. Запрещено задерживаться или останавливаться на проезжей части без необходимости.

4.4. В целях эвакуации студентов при возникновении угрозы для их жизни и здоровья допускается передвижение организованных пешеходных групп студентов при любых условиях с соблюдением дополнительных мер безопасности.

4.5. Маршрут и объект следования, день и время выхода студентов за пределы Колледжа в рамках образовательного процесса, согласовываются с администрацией Колледжа и по необходимости оформляются приказом директора, после проведения соответствующего инструктажа для студентов и сопровождающих их лиц, при условии внесения соответствующей записи в журнал регистрации инструктажей.

4.6. Организованная пешеходная группа студентов должна двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам по два человека в ряд. В светлое время суток при отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек, а также при невозможности движения по ним допускается движение по обочинам, ширина которых позволяет не выходить на проезжую часть, навстречу транспортному потоку.

4.7. Переход организованной пешеходной группы студентов проезжей части осуществляется по пешеходным переходам.

4.8. Опасными и вредными факторами при движении организованной пешеходной группы являются:

- ДТП (опрокидывание, столкновение транспорта, наезд на пешеходов);
- изменение установленного маршрута движения;
- неблагоприятные метеословия (туман, гололёд, мороз, снег, метель, жара, сильный ветер и т.д.);
- обрыв электрического провода, открытые люки, отсутствие ограждений при проведении строительно-ремонтных работ;
- падение, травмирование ног при неправильном подборе обуви, передвижении без обуви;
- повышенная запылённость и загазованность и т.п.

4.9. К пешеходным передвижениям допускаются студенты Колледжа, прошедшие обучение и инструктаж и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.



4.10. При несчастном случае пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить об этом сопровождающему группу ответственному лицу.

4.11. Все пешие передвижения студентов необходимо начинать и заканчивать у здания Колледжа.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ К СОПРОВОЖДАЮЩИМ ЛИЦАМ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕШИХ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ**

5.1. Передвижение организованной пешей группы студентов разрешается только под руководством сопровождающих (сопровождающего) в возрасте не моложе 18 лет, которые назначаются приказом директора Колледжа и проходят под подпись соответствующий инструктаж.

5.2. При сопровождении студентов количество сопровождающих назначается из расчета: 1 сопровождающий на группу несовершеннолетних студентов в количестве не менее 8 человек.

5.3. Во время движения руководитель группы (с работающим мобильным телефоном) находится во главе группы. При количестве несовершеннолетних студентов более 8 человек сопровождающие распределяются равномерно по всей длине группы.

5.4. В населенных пунктах движение организованной пешей группы из 8-12 несовершеннолетних студентов допускается под руководством одного сопровождающего, который во время движения находится сбоку группы со стороны проезжей части.

5.5. Во время движения пешей группы у сопровождающих в руках должны быть красные развернутые флажки. В темное время суток при переходе проезжей части сопровождающие обязаны использовать специальные световозвращающие жилеты. У студентов должны быть светоотражающие элементы (фликеры).

5.6. Сопровождающие выбирают наиболее безопасный маршрут движения группы, утверждённый директором Колледжа, при необходимости согласованный с ГИБДД. Для перехода проезжей части в первую очередь выбираются надземные пешеходные переходы и регулируемые пешеходные переходы. Нерегулируемыми пешеходными переходами рекомендуется пользоваться только в крайних случаях при отсутствии других более безопасных мест перехода проезжих частей дорог.

5.7. В местах, где движение регулируется, сопровождающие должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

5.8. Для безопасного перехода организованной пешей группы студентов через проезжую часть следует придерживаться следующего порядка:

- первый сопровождающий, убедившись в безопасности своих действий, с поднятым флажком доходит до середины дороги и, предупреждая водителей о переходе колонны, размахивает флажком над головой;

- второй сопровождающий, убедившись, что все транспортные средства остановились, осуществляет перевод группы. Когда проходит последняя пара студентов, первый сопровождающий уходит вместе с ней;

- при сопровождении организованной пешей группы студентов одним сопровождающим он первый вступает на проезжую часть, убедившись в безопасности своих

действий. При переходе группы сопровождающий идет вместе с ней сбоку и последним покидает проезжую часть.

5.9. В случае аварийной ситуации во время пешего передвижения руководитель группы принимает необходимые меры, вплоть до смены маршрута или прекращения движения студентов в связи с появлением опасных природных явлений и других обстоятельств, отводит студентов в безопасное место.

## **6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИЮ ДВИЖЕНИЯ**

6.1. Группа возвращается в полном составе в Колледж, при этом запрещается отпускать кого-либо по дороге, за исключением совершеннолетних студентов.

6.2. На конечном пункте пути руководитель группы проверяет всех по списку, ещё раз напоминая студентам о соблюдении ПДД по дороге домой.

6.3. Студенты сдают взятое на хранение снаряжение (сигнальные флажки, аптечку, фляги для воды и т.д.) руководителю группы, который по списку сверяет их наличие и количество.

## **ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ В АВТОБУСЕ**

### **1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.**

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех студентов, пользующихся автобусными перевозками.

1.2. К поездкам допускаются студенты, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Студенты обязаны выполнять требования ответственного, сопровождающего лица по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе.

### **2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.**

2.1. Перед началом поездки студенты обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие по возрасту обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона; – отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

### **3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.**

3.1. Во время поездки студенты обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком; создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку; – открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

### **4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.**

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма студенты обязаны сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки или голосом).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса, по указанию водителя студенты должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами студентам необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

## **5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.**

5.1. По окончании поездки студенты обязаны:

– после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят студенты, занимающие места у выхода из салона;

– по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

– не покидать место высадки до отъезда автобуса.

<b>УВЕДОМЛЕНИЕ об организованной перевозке группы детей автобусами</b>	
<b>1. Информация об организаторе перевозки</b>	
1.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица	
1.2. Адрес регистрации по месту жительства (пребывания) физического лица, индивидуального предпринимателя или адрес в пределах места нахождения юридического лица	
1.3. Номер телефона и (или) факса	
1.4. Адрес электронной почты (при наличии)	
1.5. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	
<b>2. Информация о перевозчике &lt;1&gt;</b>	
2.1. Полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя	
2.2. Адрес в пределах места нахождения юридического лица или адрес регистрации по месту жительства (пребывания) индивидуального предпринимателя	
2.3. Номер телефона и (или) факса	
2.4. Адрес электронной почты (при наличии)	
2.5. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	
2.6. Номер и дата выдачи лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами	
2.7. Наименование лицензирующего органа	
<b>3. Информация об автобусе (автобусах)</b>	
3.1. Марка, модель	
3.2. Государственный регистрационный номер	
<b>4. Информация о водителе (водителях)</b>	
4.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения	

4.2. Номер водительского удостоверения, категории (подкатегории) на право управления транспортными средствами	
4.3. Дата выдачи водительского удостоверения	
4.4. Стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D"	
<b>5. Сведения о маршруте перевозки</b>	
5.1. Дата и время начала перевозки (в случае нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту указывается период времени осуществления данных перевозок), пункт отправления	
5.2. Промежуточные пункты посадки (высадки) (при наличии) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (при наличии)	
5.3. Пункт назначения	
5.4. Места остановок (в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении)	
<b>6. Информация о лицах (кроме водителя (водителей), находящихся в автобусе в процессе перевозки</b>	
6.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) детей, включенных в состав группы, возраст или дата рождения каждого ребенка, номера телефонов родителей (законных представителей) ребенка	
6.2. Фамилия, имя, отчество (при наличии) сопровождающего лица (сопровождающих лиц) и их номера телефонов	
6.3. Фамилия, имя, отчество (при наличии) и номер телефона медицинского работника (в случае, установленном <a href="#">пунктом 11</a> Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527)	

<1> Строки 2.1 - 2.5 не заполняются, если перевозчик является организатором перевозки.

## **ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

### **I. Общие требования безопасности**

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех студентов при поездках на железнодорожном транспорте.

1.2. К перевозкам допускаются студенты, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по технике безопасности при поездках.

1.3. Поездки студентов возможны только в сопровождении преподавателя (представителя администрации) и прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

1.4. Травмоопасность при поездках:

– при несоблюдении правил поведения в поезде (травмы рук, ног, суставов, ушибы);

– при несоблюдении правил посадки в поезд и высадки.

### **II. Требования безопасности перед началом поездки**

2.1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.

2.2. Соблюдать дисциплину, выполнять все указания сопровождающего лица.

2.3. Ожидать посадки в поезд в определённом месте сбора.

2.4. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.

2.5. При движении вдоль железнодорожного пути не подходить ближе 3-5 м к крайнему рельсу.

2.6. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, при этом пользоваться пешеходными мостами, тоннелями переходами, а там, где их нет, - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

2.7. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

2.8. При переходе через пути не подлезать под вагоны и не перелезать через автосцепки.

2.9. При ожидании поезда не устраивать на платформе подвижные игры. Не бегать по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стоять ближе 2 м от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

2.10. Подходить непосредственно к вагону после полной остановки поезда.

### **III. Требования безопасности во время посадки и поездки**

3.1. После полной остановки поезда по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, производить посадку в вагон и выход из него только со стороны перрона или посадочной платформы, быть внимательным.

3.2. Не открывать окна без разрешения сопровождающего лица.

3.3. Не загромождать проходы в салоне вагона и купе поезда сумками и т.п.

3.4. На ходу поезда не открывать наружные двери тамбуров, не стоять на подножках и переходных площадках, а также не высовываться из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходить из вагона.

3.5. Не создавать ложную панику, соблюдать дисциплину и порядок.

#### **IV. Требования безопасности в чрезвычайных ситуациях**

4.1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщить об этом сопровождающему.

4.2. В случае травматизма сообщить сопровождаемому для оказания вам первой помощи.

4.3. В случае экстренной эвакуации из вагона стараться сохранить спокойствие, брать с собой только самое необходимое. Оказать помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам. При выходе через боковые двери и аварийные выходы быть внимательным, чтобы не попасть под встречный поезд.

4.5. В случае террористического захвата автобуса соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики, чтобы сохранить себе жизнь и здоровье.

#### **V. Требования безопасности по окончании поездки**

Выходить из вагона спокойно, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.



**Информация о выезде железнодорожным транспортом организованных групп  
несовершеннолетних студентов**

<b>№ п/ п</b>	<b>Исходные данные</b>	<b>Подлежит заполнению</b>
1.	Организатор отдыха	
2.	Адрес местонахождения организатора отдыха	
3.	Дата выезда	
4.	Станция отправления	
5.	Поезд №	
6.	Вид вагона (плацкартный, купейный, общий)	
7.	Количество студентов	
8.	Количество сопровождающих	
9.	Наличие медицинского сопровождения (количество врачей, среднего медицинского персонала)	
10.	Станция назначения	
11.	Наименование и адрес конечного пункта назначения	
12.	Планируемый тип питания в пути следования (вагон-ресторан, пассажирский вагон)	

## **Примерный перечень продуктов питания для организации питания студентов при перевозке транспортом менее 24 часов**

### 1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:

- изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
- изделия хлебобулочные слоеные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
- сухари, сушки, пряники в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150 - 300 граммов;
- печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одноразового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25 - 50 - 100 граммов;
- кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 75 граммов;
- коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 100 граммов и другие изделия.

2. Молоко в одноразовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150 - 250 миллилитров.

3. Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25 - 50 граммов.

4. Сахар пакетированный в одноразовой упаковке.

5. Чай пакетированный в одноразовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).

6. Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0,5 литра.

7. Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одноразовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150 - 200 миллилитров.

8. Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.

9. Орехи, готовые к употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10 - 25 граммов.

## **ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕШИХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯХ**

1. При движении по дороге необходимо быть внимательными и осторожными, соблюдать указания сопровождающего. При движении группой необходимо построиться в ряд по два человека, идти по тротуару шагом, придерживаясь правой стороны, из строя не выходить, на левую сторону не забегать, не мешать другим пешеходам.

2. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочине.

3. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой по внешнему краю проезжей части).

4. Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

5. Пересекать проезжую часть разрешается только по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках, по линии тротуаров или обочин.

6. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

7. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

Переходить проезжую часть можно только на зеленый сигнал светофора, при разрешающем жесте регулировщика. При красном и желтом сигнале, а также при мигающих сигналах светофора переход запрещается.

8. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающегося транспорта, его скорость и убедятся, что переход будет безопасен.

9. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств, не выходить из-за стоящего транспорта, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

10. Выйдя на проезжую часть, не задерживайтесь и не останавливайтесь: если это не связано с обеспечением безопасности.

При переходе улицы оцените ситуацию на дороге в целом, затем посмотрите налево в сторону приближающихся транспортных средств, а дойдя до середины, остановитесь и посмотрите направо, и если путь свободен, закончите переход.

11. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны останавливаться на линии, разделяющей транспортные потоки, противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

Если улица имеет одностороннее движение, то при ее переходе надо все время смотреть в ту сторону, откуда движутся транспортные средства.

При приближении транспортных средств с включенными синими маяками или специальными звуковыми сигналами пешеходы обязаны воздержаться от перехода и уступить дорогу этим транспортным средствам.

12. Ожидать транспортные средства разрешается только на специальных посадочных площадках, а при их отсутствии на тротуаре или обочине.

13. Во время ожидания транспортного средства запрещается играть, кататься на коньках, лыжах, санках, скейтбордах и выбегать на дорогу.

14. Периодичность проведения инструктажа.

Очередной инструктаж проводится в начале каждого полугодия. Проведение инструктажа фиксируется в журнале. Внеочередной инструктаж проводится перед каждым учебным занятием и внеурочным мероприятием со студентами в здании Колледжа, лицом ответственным за проведение мероприятия.